



ANEXO 2 – REGULAMENTO CAMPEONATO MÁSTER

REGRA 1 – APLICAÇÃO

Estes regulamentos se aplicam para o Campeonato Brasileiro de Máster.

REGRA 2 –

O Campeonato Brasileiro de Máster é uma Competição Nacional e deve ser disputada de acordo com o Código Brasileiro de Remo, juntamente com estes Regulamentos de Competição.

REGRA 3 – CLASSES DE BARCOS

Para competições de Máster são reconhecidos os seguintes barcos

Homem 1X, 2X, 2 -, 4X, 4 +, 4 -, 8+

Mulher 1X, 2X, 2 -, 4X, 4 +, 4 -, 8+

Mista 4X, 8+

REGRA 4 – CATEGORIA POR IDADE

Um remador pode competir em Competições de remo máster, desde 1º de janeiro do ano em que ele completar 27 anos.

As guarnições de máster dividem-se nas seguintes categorias etárias:

- A. idade mínima de 27 anos;
- B. média de 36 anos ou mais;
- C. média de 43 anos ou mais;
- D. média de 50 anos ou mais;
- E. média de 55 anos ou mais;
- F. média de 60 anos ou mais;
- G. média de 65 anos ou mais;





H. média de 70 anos ou mais;

I. média de 75 anos ou mais;

J. média de 80 anos ou mais.

K. média de 85 anos ou mais.

As categorias por idade não se aplicam ao timoneiro.

REGRA 5 – SAÚDE E PREPARO FÍSICO

Cada competidor deve ser responsável pela sua própria saúde e Preparo Físico. É de responsabilidade de todo remador máster se submeter a um exame de saúde pré - competição, que inclui um exame físico anual e ECG seguindo o procedimento recomendado pelo COI. Cada competidor deve estar preparado para apresentar um atestado, assinado por um médico, de que este exame foi realizado.

REGRA 6 – COMPROVAÇÃO DE IDADE

Os remadores Máster devem estar em condições de provar sua idade através da apresentação de um documento oficial (passaporte, carteira de identidade ou outro documento com foto).

REGRA 7 – EVENTOS MISTOS DE MASTER

Nas Competições de Máster é permitido guarnições mista, em que metade da guarnição seja composta de mulheres e metade de homens. O timoneiro pode ser de ambos os sexos.

REGRA 8 - SUBSTITUIÇÕES

As substituições serão aceitas até no máximo uma hora antes da prova. Não será permitida a substituição, se a idade do remador substituto resultar na redução da média de idade da guarnição alterando a categoria de idade da guarnição. No caso das tripulações de máster um substituto de outro clube também será válido





REGRA 9 - ELIMINATÓRIAS

Nos Campeonatos de Máster, não haverá eliminatórias. Nas provas onde o número de inscrições for maior que o número de balizas disponíveis, a prova será dividida em duas ou mais finais, a depender do número de inscritos.

REGRA 10 - UNIFORMES

Nos Campeonatos de Máster, os membros da mesma equipe devem competir vestindo uniformes idênticos (camisa e shorts de corrida ou equivalente e quaisquer vestuários adicionais). O regulamento sobre uniformes não será aplicado em guarnições mistas (de mais de um Clube).

REGRA 11 – QUEBRA NA ZONA DE PARTIDA

Nos Campeonatos de Máster, se uma guarnição, ainda na zona de partida (100 metros iniciais), sofrer uma avaria em seu barco ou equipamento, um membro da equipe deve levantar o braço para indicar que há um problema. O Arbitro Geral ou o Arbitro de Partida deve interromper a prova, cabendo ao Árbitro Geral, depois de examinar o dano, julgar se a reclamação foi válida e decidir o que deverá ser feito, consultando (se necessário) o Presidente do Júri. Antes do início da Competição, deve se estabelecer um prazo dentro do qual uma equipe que tenha sofrido danos deve realizar os reparos e estar pronta para iniciar a prova, ou então retirar-se da prova.

A guarnição está na zona de partida se a proa de seu barco ainda não cruzou a linha de 100 metros iniciais da prova.

REGRA 12 – POSIÇÃO DA LANCHAS DO ÁRBITRO

Nos Campeonatos de Remo Máster, os árbitros (1º e 2º) ficarão posicionados nas laterais da raia, a fim de eliminar o incômodo das marolas provocadas pelos barcos a motor. Normalmente, as lanchas a motor devem acompanhar as provas, e o número de tais barcos na água será o mínimo necessário para o bom funcionamento e manutenção do curso e para a segurança. A critério do Presidente do Júri um árbitro pode ser designado para acompanhar as provas.





REGRA 13 – MEDALHAS

Medalhas serão concedidas aos vencedores de cada final. O design e a confecção das medalhas ficarão sob a responsabilidade do Comitê Organizador (Federação sede).

REGRA 14 – CASOS EXCEPCIONAIS

Caso seja necessário tomar decisões em casos excepcionais (por exemplo, a suspensão da regata), o Presidente do Júri e Presidente do Comitê Organizador deverá tomar tais decisões.

REGRA 15 - INTERPRETAÇÃO DOS REGULAMENTOS

A Banca do Júri deve decidir sobre todos os casos não abrangidos por este Regulamento, bem como sobre os protestos que possam surgir durante o Campeonato Brasileiro de Remo Máster. Qualquer recurso contra uma decisão da Banca do Júri, deverá ser apresentado a CBR, por escrito, para ser encaminhado ao STJD, dentro do prazo previsto no Código Brasileiro de Justiça Desportiva.

A decisão do STJD deverá ser final.

