



Confederação Brasileira de Remo

11/02/2020

Boletim Técnico – Temporada 2020 – Nº 17

Seleção Brasileira de Remo – Remo Olímpico

Qualificação Interna #1 – Double Skiff Peso-leve

Regata Continental de Qualificação Olímpica

Conforme boletim técnico Caminho de Seleção, publicado em 6/set/2019, atualizado em 5/dez/2019 (<http://remobrasil.com/boletins/boletins-tecnicos>), a Qualificação Interna # 1 – Double Skiff Peso-leve para definição das guarnições que competirão a Regata Continental de Qualificação Olímpica será realizada em 3 provas de 2km em confronto direto, nos dias 21 e 22 de fevereiro, na Lagoa Rodrigo de Freitas. O regramento para participação neste evento, extraído do boletim técnico Caminho de Seleção, é copiado a seguir:

QUALIFICAÇÃO INTERNA #1:

Competição Alvo: Regata Continental de Qualificação Olímpica – Rio de Janeiro

- Double Skiff Peso-leve: avaliação aberta para guarnições com objetivo de disputar vaga olímpica, limitado a até 6 barcos.
 - ○ Peso corporal de avaliação dos remadores peso-leve seguirá regra FISA (média 70kg masculino e 57kg feminino). A guarnição que não atenda aos critérios de peso não participará da avaliação;
- Single Skiff: se o primeiro colocado for remador peso-leve que integre o Double Skiff Peso-leve nesta qualificação, o próximo colocado no Troféu Brasil de Barcos Curtos será convidado a competir este evento na Regata Continental. Caso este remador não qualifique o Double Skiff Peso-leve para a Regata Continental, terá o direito de retornar ao Single Skiff para este mesmo evento;
- O barco vencedor da prova será convidado a competir a Regata Continental;
- A inscrição é livre, havendo como pré-requisito ter participado do Troféu Brasil de Barcos Curtos e enviado as avaliações obrigatórias do caminho de seleção (não é obrigatório ter competido na mesma especialidade ou categoria). Solicita-se que os treinadores inscrevam apenas guarnições com nível internacional, tratando-se de um processo seletivo para competição continental. *Havendo mais de 6 guarnições inscritas para a mesma prova, a ordem de performance no Troféu Brasil de Barcos Curtos será utilizada para selecionar os primeiros 6 barcos aptos a fazer esta qualificação;*





A guarnição vencedora de duas das três provas receberá o direito de competir a Regata Continental de Qualificação Olímpica. Os atletas deverão confirmar seu interesse na vaga conquistada até as 10h de sábado, dia 22/fev (ou dia 23, em caso de transferência por mau tempo), assinando documento específico. *Havendo empate, uma quarta prova será realizada 2h após a terceira prova, envolvendo apenas as guarnições vencedoras das provas anteriores.*

A programação da QI#1 é:

Dia	Horários	Pesagem
21/fev	LM2X prova 1: 8h30 LW2X prova 1: 8h45 LM2X prova 2: 11h LW2X prova 2: 11h15	Pesagem LM2x: 6h30 – 7h30 Pesagem LW2x: 6h45 – 7h45
22/fev	LM2X prova 3: 8h30 LW2X prova 3: 8h45	Pesagem LM2x: 6h30 – 7h30 Pesagem LW2x: 6h45 – 7h45
23/fev	<i>Dia reserva em caso de mau tempo.</i>	<i>Pesagem 2 horas antes da prova.</i>

A pesagem oficial de todos os remadores será realizada no CT da FRERJ.

Em caso de mau tempo, a programação prevista para o dia será transferida para o dia seguinte.

As inscrições devem ser enviadas para o email inscricoes@remobrasil.com (incluir no início do assunto “QI#1”) até as 14 horas do dia 17/fev, segunda-feira. As inscrições serão divulgadas no mesmo dia, através de boletim técnico.

Todos os participantes serão responsáveis pelas despesas e pela organização da participação. A CBR poderá prover barcos e remos conforme demanda, para atletas não residentes no Rio de Janeiro.

Em caso de dúvidas, favor entrar em contato antecipadamente por e-mail para esclarecimentos.

MARCELLO VARRIALE
Coordenador Técnico

BERNHARD STOMPOROWSKI
Técnico Chefe

